



Línea Once

La duda de la depreciación acelerada

Línea Once es una empresa dedicada al transporte de pasajeros ubicada en la comuna de La Florida. Eduardo Lillo es el director general de la compañía y se encuentra muy preocupado, porque las patentes de autorización para los taxis colectivos son entregadas a los dueños de los automóviles con una vigencia de 12 años. Una vez transcurrido ese tiempo deben renovar el vehículo con un plazo de hasta 18 meses después del vencimiento y, en el caso de que no lo hagan, no pueden renovar la patente, es decir, deben salir del negocio. El año 2013 el director general de Línea Once comenzó a instruirse en temas contables y, aunque no le ha resultado fácil comprender el concepto de depreciación, él señala: “si bien no podré utilizar mi vehículo para transportar pasajeros transcurridos doce años del permiso, la depreciación del móvil no es total, dado que lo podría vender a un buen precio”. Sin embargo, su amigo, que es contador, le dice que está equivocado y que el auto se tendría que haber depreciado completamente. ¿Está su amigo en lo correcto?

“La empresa cubre principalmente viajes locales en la comuna de La Florida, además de viajes hasta el centro de Santiago. Según cuenta el director general de la organización, los asaltos a móviles

del rubro ocurren a diario, por lo que se restringen de ir a ciertos lugares que son conocidos como peligrosos para los taxistas y colectivos. Gracias a esto el índice de asaltos a la empresa es muy bajo”.

Formando una sociedad

Línea Once es una asociación de colectivos ubicada en la comuna de La Florida. Nació en el año 1976, cuando transportistas del sector decidieron unirse para tener la exclusividad del transporte en la zona. Actualmente, la asociación posee 74 accionistas que son dueños de 92 vehículos.

Eduardo, que pertenece a la sociedad desde hace 19 años, señala que “en esos años (década del '70) era más fácil entrar a la empresa; en cambio, hoy en día es prácticamente imposible la entrada de nuevos accionistas, dado el costo que implica modificar la escritura. Además, la compra de una acción es muy cara para cualquier colectivo”.

Cambios recientes en el mercado

El año 2007 se implementó en Santiago un nuevo sistema de transportes que prometía un servicio rápido y menos contaminante, lo que hacía presumir que iba a caer la demanda en el sector colectivo. El sistema no fue lo

que se esperaba y la demanda por taxis y colectivos aumentó considerablemente. Es por eso que la empresa no podía satisfacer toda la demanda de los usuarios y decidieron contratar agentes externos, que en el rubro son conocidos como prestadores de servicio, los que no forman parte de la empresa, pero deben pagar una cuota mensual por trabajar en el sector.

Actualmente. Línea Once atiende 24 horas del día, los siete días de la semana, y cuenta con locutores en su oficina, ubicada en la calle Chaco Zamora 7011.

Los riesgos propios de la industria

La empresa cubre principalmente viajes locales en la comuna de La Florida, además de viajes hasta el centro de Santiago. Según cuenta el director general de la organización, los asaltos a vehículos del rubro ocurren casi a diario, por lo que se restringen de ir a ciertos lugares que son conocidos como peligrosos para los taxistas y colectiveros. Gracias a esto el índice de asaltos a la empresa es muy bajo. En relación a lo anterior, Eduardo cuenta que decidieron no frecuentar lugares en los cuales ya hayan tenido problemas de este tipo. Por ejemplo, existía una población en la cual hubo un par de asaltos, y los conductores decidieron no circular más por este lugar.

Transcurrido un tiempo desde el asalto, personas de la población fueron a pedir a la empresa que siguieran haciendo recorridos en el sector, y que no les robarían más. Ambos cumplieron su palabra y hasta el día de hoy no han vuelto a hurtar a ningún trabajador de la empresa.

Sus cualidades frente a la competencia

Línea Once se caracteriza por brindar un servicio cercano a sus clientes, con automóviles en buen estado y colectiveros amistosos. Además, dentro de las habilidades distintivas de la empresa se encuentra un servicio de locutorio, que permite solicitar los servicios vía telefónica y sin costo adicional. En la misma llamada se informa la disponibilidad actual y el tiempo que demora el móvil en llegar.

Desafíos presentes y futuros

Las patentes para estos automóviles duran 12 años. Luego de transcurrido el tiempo, la ley exige que el vehículo sea renovado y, en el caso que no lo pueda hacer de forma inmediata, el permiso seguirá siendo válido los

18 meses siguientes. Eduardo dice que su auto, a pesar de tener 12 años de uso, está en perfectas condiciones y que podría venderlo para así reunir dinero y comprar el próximo móvil. En este contexto, el empresario quiere ver algún método para descontar mensualmente el uso que le da a su automóvil. Frente a esto, le pregunta a un contador amigo: ¿Existe algún método contable que permita realizar esta acción?, ¿qué se debe hacer?, ¿cómo funciona?

Vehículos

Hace 12 años, con mucho esfuerzo, Eduardo Lillo logró comprar un automóvil nuevo para utilizarlo como taxi colectivo. Sin embargo, dada la legislación vigente en nuestro país, el colectivo debe renovar su automóvil en un plazo máximo de 18 meses, dado que ya transcurrieron los 12 años de vigencia de su patente. Así, los datos del vehículo son los siguientes:

Cuando Eduardo compró el automóvil, éste tenía un costo de \$10.000.000 pesos. Se estima que la vida útil del automóvil son 500.000 kilómetros, y hasta el momento, se ha recorrido lo siguiente:

Año	Kilómetros recorridos
1	20.000
2	40.000
3	10.000
4	50.000
5	60.000
6	30.000
7	25.000
8	10.000
9	50.000
10	40.000
11	10.000
12	20.000
Total	365.000

El empresario de transportes debe vender el automóvil. En esta situación, su vecino ofrece \$3.000.000 pesos por el vehículo, oferta que debido a la urgencia es aceptada de inmediato.

No obstante la venta del vehículo, Eduardo se pregunta ¿Cómo se ha depreciado realmente el automóvil? ¿Se depreció totalmente?